


ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV						
Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):						
ESTACIÓN RENFE		IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)				
Nombre: Estación de tren de AUTONOMÍA		Administración competente:				
		Ayto. <input checked="" type="checkbox"/>	DFB <input type="checkbox"/>		GV <input type="checkbox"/>	Estado <input checked="" type="checkbox"/>
Localización: Dentro del municipio						
Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):						
Cercanías <input checked="" type="checkbox"/>		Regional: <input type="checkbox"/>	Internacional: <input type="checkbox"/>			
DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)						
TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES		
ACCESOS	¿El acceso a la estación está a nivel respecto de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	¿Las puertas de acceso al edificio disponen de la anchura legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas, permiten al usuario el acceso desde el exterior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	En caso de puertas automáticas, ¿la velocidad de apertura y cierre de la puerta permite el acceso de PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Las puertas acristaladas disponen de bandas señalizadoras horizontales, de marcado contraste cromático?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras), ¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?, ¿de acceso autónomo?	<input checked="" type="checkbox"/>				
EN LA ESTACIÓN	¿El pavimento de la estación es compacto, duro, plano y antideslizante?	<input checked="" type="checkbox"/>		Cuenta con pavimento táctil de botones, sin señalización cromática de seguridad.		
	¿El vestíbulo de la estación está libre de obstáculos físicos (columnas, pilares, otros) permitiendo maniobras y giros de diámetro mínimo 1,80 m.?	<input checked="" type="checkbox"/>				
	¿Los itinerarios principales de acceso a los diversos servicios presentes en el edificio de la estación están libres de obstáculos y desniveles que impidan o dificulten el paso? En particular, el acceso autónomo a:					
	Mostradores de información	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Puntos de venta de billetes	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Servicios higiénicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Cafetería, prensa, teléfono, otros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Las puertas del interior del edificio disponen de la anchura mínima legalmente establecida? (**)	<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Las puertas, permiten al usuario PMR el recorrido interior de forma autónoma y segura?	<input checked="" type="checkbox"/>					
En caso de que el andén se sitúa a diferente cota respecto de la estación, se dispone de los elementos constructivos o mecánicos adecuados que salven el desnivel estación-andén?	<input checked="" type="checkbox"/>		Mediante ascensores.			
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:						
(*)anchura mínima de la rampa = 1,80 metros. (**) anchura: 0,90 m. como mínimo y 1,20 m. en caso de apertura automática.						
Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF						

Diagnóstico de accesibilidad del sistema de transporte público en la CAPV.  
Informe extraordinario del Ararteko

**ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV**

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, fño. contacto):

ESTACIÓN RENFE	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)
<b>Nombre:</b> Estación de tren de AUTONOMÍA <b>Localización:</b> Dentro del municipio <b>Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):</b> Cercanías: <input checked="" type="checkbox"/> Regional: <input type="checkbox"/> Internacional: <input type="checkbox"/>	<b>Administración competente:</b> Ayto. <input checked="" type="checkbox"/> DFB <input type="checkbox"/> GV <input type="checkbox"/> Estado <input checked="" type="checkbox"/> 

**DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)**

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
EN LA ESTACIÓN	¿Los ascensores permiten el desplazamiento cómodo, seguro y autónomo del usuario PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿Los mostradores de información y venta de billetes se encuentran situados a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mostrador muy elevado.
	¿Las máquinas autoventa garantizan el uso autónomo por parte de los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿existe inodoro adaptado?, ¿reservado uno por cada sexo?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en el espacio destinado a la distribución de aseos se puede inscribir un círculo de 1,80 m. de diámetro?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿la puerta posee la anchura mínima de paso legalmente establecida (0,90 m.) y permite su apertura hacia el exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos: ¿en los urinarios, hay al menos uno situado a 45 cm. del suelo sin pedestales, ni resaltes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El mobiliario de la estación dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Otros servicios: teléfono público, cajeros, máquinas expendedoras...¿su uso es accesible para los usuarios PMR?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
EN EL ANDÉN	¿Los paneles, carteles informativos y diversa señalización existente en la estación son accesibles (legibles) y fácilmente localizables para los usuarios PMR?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hay teleindicadores informativos y megafonía.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en la estación objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre andén y la plataforma de la unidad móvil?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hay mucha separación entre el borde del andén y la plataforma del tren.
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en la estación objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	¿El usuario PMR dispone en la estación de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un andén a otro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estación de andén único.

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:**

(no rellenar por el observador)

**Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DEL ADIF**