ESTUDIO-DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD y TRANSPORTE EN LA CAPV

Observador/colaborador (indique nombre, apellidos, tfno. contacto):

APEADERO TREN	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (INFORMACIÓN GENÉRICA)

Nombre: Apeadero de **ARTXUBE**

Administración competente:

Ayto.	DFB	GV	Estado
X	☐	☐	X

Localización: En el barrio del municipio

Área de influencia (marque con una "X" la casilla correspondiente):

Cercanías X Regional: ☐ Internacional: ☐

DIAGNÓSTICO DEL EQUIPAMIENTO (CHECKING LIST)

TIPO	CUESTIONARIO	SI	NO	OBSERVACIONES
ACCESOS	¿El acceso al apeadero está a nivel respecto de la calle?	X		Zona de gran tráfico de vehículos. El itinerario peatonal discurre por una acera estrecha no protegida. Acceso inseguro.
	¿En caso de no ser así, dispone de rampas (1,80)*, de pendiente adecuada, que facilitan el acceso a los PMR?			
	Si existen elementos de control de entrada y salida de la estación (torniquetes, barreras),¿se habilita espacio de paso de anchura mín. 0,90 m.?,¿de acceso autónomo?			
EN EL APEADERO	¿El acceso al anden dispone de los elementos constructivos y/o mecánicos que permitan salvar el desnivel de forma autónoma?		X	Hay rampas no acondicionadas de fuerte pendiente.
	¿El acceso al punto de información y de venta de billetes se encuentra libre de obstáculos que dificulten el paso a los usuarios PMR?			
	¿La taquilla se encuentra situada a 1,10 m. de altura máx., con un tramo de 1,20 m. de largo a 0,80 m. de altura, y hueco inferior de 0,70 m. de alto y 0,50 m. de profundidad?			
	¿Lás máquinas expendedoras de billetes garantizan un uso autónomo por parte de los usuarios PMR?			No hay.
	¿El mobiliario del apeadero es accesible?, ¿dispone de, al menos, un asiento a 45 cm. de altura?		X	
EN EL ANDEN	¿El pavimento es compacto, duro, plano y antideslizante?	X		Falta señalización de seguridad.
	¿El usuario PMR puede, de forma autónoma, y en el apeadero objeto de análisis, salvar el desnivel existente entre anden y la plataforma de la unidad móvil?			Depende del andén, del tipo de vehículo y de la disposición de estación (en recta, curva).
	Si no puede, ¿el operador de servicios ferroviarios garantiza al usuario PMR en el apeadero objeto de análisis la subida y/o bajada del vehículo?			
	¿El usuario PMR dispone en el apeadero de los elementos mecánicos y constructivos que le permitan desplazarse de forma autónoma de un anden a otro?		X	Estación de andén único.

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN:

(*)anchura mínima de la rampa = 1, 80 metros.

Ámbito de aplicación: ESTACIONES Y APEADEROS DE FEVE