

Solo el 14% de los equipamientos muestra un $IA \leq 1$ (salvo Amurrioparralde, todos ubicados en Bilbao o su entorno).

El 63% de las estaciones se encuentra en una situación crítica con valores del $IA > 2$ o 3.

Estaciones como Amurrio, Llodio, Arrigorriaga y Ugao, que se encuentran entre las de mayor demanda, presentan carencias de accesibilidad, funcionalmente críticas.

Solo el 18% de los equipamientos tiene resuelta la accesibilidad peatonal desde la calle al andén.

El 59% de los equipamientos obliga al tránsito por la superficie de las vías en el paso entre andenes.

Más allá del ámbito de Bilbao, los equipamientos muestran carencias importantes en accesibilidad comunicacional.

Bizkaia C3	ACCESIBILIDAD FÍSICA			ACCESIBILIDAD COMUNICACIONAL		
	Exterior	Equipamiento	Vehículo	Exterior	Equipamiento	Vehículo
Accesible						
Funcional						
Inaccesible						