

El corredor Bilbao-Donostia se encuentra inmerso en un ambicioso plan de desdoblamiento del trazado.

El 26% de las estaciones presenta un IA ≥ 2 (> 1.000 viajeros /día).
El 50% de los equipamientos tiene un valor de IA superior a 1.5.

El 77% de las instalaciones presentan notables carencias en materia de accesibilidad comunicacional.

Al cruzar la variable demanda, llama la atención la situación de los equipamientos de Ermua y Durango.

En el 82% de los equipamientos el tránsito peatonal desde la calle al andén está condicionado.

La accesibilidad andén-vehículo-andén constituye el aspecto clave en materia de accesibilidad.

En el 74% de las estaciones de doble vía no se garantiza un tránsito seguro y funcional entre andenes.

ETS-Euskotren
Bizkaia-Gipuzkoa

	ACCESIBILIDAD FÍSICA			ACCESIBILIDAD COMUNICACIONAL		
	Exterior	Equipamiento	Vehículo	Exterior	Equipamiento	Vehículo
Accesible			■			■
Funcional	■	■	■		■	
Inaccesible	■	■		■	■	

Punto crítico:
conexión entorno exterior-equipamiento (edificio-andén)

Punto crítico:
conexión andén-vehículo