

Comparativamente con otros corredores, la línea del Topo presenta mejores condiciones de accesibilidad.

Solo 2 estaciones (Oiartzun y Gaintzurizketa) presentan valores críticos del IA. El 40% de las estaciones presenta un IA < 1.

Al integrar la variable demanda llama la atención la situación de accesibilidad de los equipamientos de Irun Colón, Rentería y Herrera.

En el 55% de las estaciones el tránsito peatonal desde la calle al andén está condicionado.

El 50% de las instalaciones del corredor presenta carencias de accesibilidad comunicacional, tanto en el entorno como en el propio equipamiento.

Un 83% de las instalaciones garantiza la universalidad del desplazamiento entre andenes.

ETS-EuskoTren Gipuzkoa - Topo

	ACCESIBILIDAD FÍSICA			ACCESIBILIDAD COMUNICACIONAL		
	Exterior	Equipamiento	Vehículo	Exterior	Equipamiento	Vehículo
Accesible						
Funcional						
Inaccesible						

Punto crítico:
conexión entorno
exterior-equipamiento
(edificio-andén)

Punto crítico:
conexión andén-vehículo