

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ETS-EUSKOTREN

CORREDOR TXORIERRI

			DEUSTU - BILBAO	UNIBERSTATTEA - BILBAO	MATIKO - BILBAO	ZUMALAKARRE GI - BILBAO	ZAZPI KALEAK - BILBAO	OLA - SONDIKA	SONDIKA	LARRONDO - LOIUI	ELOTXELERRI - LOIUI	DERIO	LEKUNBIZ - ZAMUDIO	ZAMUDIO	KUTZEA - LEZAMA	LEZAMA	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED														
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	ESTACIONES CERRADAS	1	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
	F	0		1	1	2	1	1	2	2	0	1	1	1			
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras,...	S		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0		0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	2	2	
3. Acceso al andén puertas, rampas, escaleras,...	S	0		0	0	0	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	
F	0	1		0	2	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	
EN EL EQUIPAMIENTO	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	1		1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	
	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	1		1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas autoventa,...	S		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	7. Aseos adaptados	S		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F	0	2		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	
8. Sistemas de info-comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
F	0	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1		
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior compacto, duro, antideslizante	S	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	F	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	10. Señalización de seguridad bandas cromáticas, botoneras	S	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	
	F	1	2	1	2	1	1	1	2	0	2	0	2	0	0		
	11. Desplazamiento entre andenes rampas, ascensores, señalización guía	S	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12. Accesibilidad andén-vehículo-andén separación horizontal-vertical	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TODOS LOS ASPECTOS		TOTAL 1		8	14	10	22	11	13	18	10	16	10	16			
	Nº			11	9	10	8	7	10	7	9	8	9	9			
VALORACIÓN		TODOS		0,73	1,56	1	2,75	1,57	1,3	2,57	1,11	2	1,11	2			
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2		5	12	7	20	9	10	16	8	14	8	8			
	Nº			9	8	8	7	6	8	6	8	7	8	8			
VALORACIÓN		PRIMARIOS		0,56	1,5	0,88	2,86	1,5	1,25	2,67	1	2	1	1			
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			5	11	7	9	1	14	3	8	10	2	13	4	12	6	

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles (≤ 1)
- Estaciones críticas (≥ 2)