

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ETS-EUSKOTREN			CORREDOR URDAIBAI																				
			BERMEO	MUNDAKA	ITXAPEGI - SUKARRIETA	BUSTURIA AXPE	SAN CRISTOBAL BUSTURIA	FORUA	INSTITUTO - GERNIKA	GERNIKA	LURGORRI - GERNIKA	MUXIKA	ZUGASTIETA - MUXIKA	AMOREBETA GERALDIA	LEMOA	BEDIA	USANSOLO - GALDAKAO	ZUHATZU - GALDAKAO	ARIZ - BASAURI	ETXEBARRI	BOLUETA	ATXURI BILBAO	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																				
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	1	1	1	1	2	0	0	1	2	2	1	0	1	0	1	1	0	2	0	
		F	1	2	1	1	1	2	0	0	1	2	2	1	0	2	0	1	1	1	2	0	
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras...	S	0	1	0	/	/	/	/	/	/	/	/	0	/	0	1	1	0	0	0	0	
		F	1	1	0	/	/	/	/	1	/	/	/	0	/	0	2	2	2	2	2	0	
EN EL EQUIPAMIENTO	3. Acceso al andén puertas, rampas, escaleras...	S	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	
		F	1	1	1	1	1	1	1	0	2	2	2	1	0	1	1	2	2	2	0	0	
	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S	0	0	0	/	/	/	0	/	/	/	1	0	/	0	0	0	0	0	0	0	
		F	1	2	1	/	/	/	1	/	/	/	2	1	/	1	2	2	2	2	1	1	
EN EL ANDÉN	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0	/	0	/	/	/	/	/	0	0	
		F	1	/	/	/	/	/	1	/	/	/	0	/	0	/	/	/	/	/	1	1	
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas autoventa...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
EN EL ANDÉN	7. Aseos adaptados	S	0	/	/	/	/	/	0	/	/	/	0	/	0	0	0	0	0	0	0	0	
		F	2	/	/	/	/	/	0	/	/	/	0	/	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8. Sistemas de info-comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		F	0	1	1	2	2	2	2	0	2	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	0	0
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior compacto, duro, antideslizante	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		F	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10. Señalización de seguridad bandas cromáticas, botoneras	S	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	1	1	0	0	
		F	0	1	2	0	2	2	1	0	0	2	2	1	0	2	0	1	1	1	0	1	
EN EL ANDÉN	11. Desplazamiento entre andenes rampas, ascensores, señalización guía	S	0	/	2	/	/	/	1	/	/	2	/	0	2	2	2	2	2	0	0	0	
		F	0	/	2	/	/	/	1	/	/	2	/	0	2	2	2	2	2	1	0	0	
	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén separación horizontal-vertical	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TODOS LOS ASPECTOS			TOTAL 1	11	15	17	9	15	14	8	8	11	17	21	17	5	19	12	21	15	7	11	6
			Nº	12	9	10	7	7	7	7	12	7	8	8	12	8	11	10	8	10	12	12	
VALORACIÓN			TODOS	0,92	1,67	1,7	1,29	2,14	2	1,14	0,67	1,57	2,43	2,63	2,13	0,42	2,38	1,09	2,1	1,88	0,7	0,92	0,5
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS			TOTAL 2	6	13	15	7	13	12	6	5	9	15	19	15	3	17	10	19	13	5	8	3
			Nº	9	8	9	6	6	6	6	9	6	6	7	7	9	7	9	9	7	9	9	9
VALORACIÓN			PRIMARIOS	0,67	1,63	1,67	1,17	2,17	2	1	0,56	1,5	2,9	2,71	2,14	0,33	2,43	1,11	2,11	1,86	0,56	0,89	0,33
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA				3	8	12	20	14	17	15	5	13	18	16	9	6	19	4	11	7	10	2	1

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	/

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles (≤ 1)
- Estaciones críticas (≥ 2)