

| MATRIZ DE CARENCIAS DE TERMINALES DE AUTOBÚS | | | TERMINALES DE AUTOBÚS | | |
|--|--|-----------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| | | | BILBAO | DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN | VITORIA-GASTEIZ |
| TIPOLOGÍA | ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD | CRITERIOS | | | |
| ACCESOS | 1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico | S F | 0 0 | 0 1 | 0 1 |
| | 2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras,... | S F | 0 1 | 0 0 | 1 2 |
| | 3. Acceso a la dársena de estacionamiento puertas, rampas, escaleras,... | S F | 0 0 | 0 0 | 1 1 |
| | 4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía | S F | 0 1 | 0 1 | 0 1 |
| | 5. Mostradores, taquillas adaptadas,.... | S F | 0 1 | 0 2 | 0 1 |
| | 6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas, etc. | S F | 0 1 | 0 2 | 0 1 |
| EN EL EQUIPAMIENTO | 7. Aseos adaptados | S F | 0 0 | 0 0 | 0 1 |
| | 8. Sistemas de información y comunicación teleindicadores, paneles, megafonía | S F | 0 1 | 0 2 | 0 1 |
| | 9. Pavimento en las áreas de estacionamiento compacto, duro, antideslizante | S F | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| | 12. Accesibilidad dársena-vehículo-dársena | S F | 0 1 | 1 1 | 1 2 |
| EN LA DÁRSENA | TODOS LOS ASPECTOS | TOTAL 1 | 6 | 10 | 14 |
| | | Nº | 12 | 12 | 12 |
| | VALORACIÓN | TODOS | 0,50 | 0,83 | 1,17 |
| | SOLO ASPECTOS PRIMARIOS | TOTAL 2 | 4 | 6 | 11 |
| | | Nº | 9 | 9 | 9 |
| | VALORACIÓN | PRIMARIOS | 0,44 | 0,67 | 1,22 |

La terminal de autobús de Bilbao es la que presenta mejores condiciones de accesibilidad en todos los aspectos analizados.

Vitoria-Gasteiz, por el contrario, muestra muchas carencias en lo relativo a los accesos y la movilidad interior.

Dorostia-San Sebastián presenta buenas condiciones en los accesos, aunque la falta de infraestructura condiciona su funcionalidad.

| ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD | |
|--------------------------------------|---|
| TODOS LOS ASPECTOS | |
| SOLO LOS PRIMARIOS | |
| VALORACIÓN | |
| MUY NEGATIVO | 2 |
| NEGATIVO | 1 |
| IDÓNEO | 0 |
| ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO | |