

MATRIZ DE CARENCIAS DE TERMINALES DE AUTOBÚS			TERMINALES DE AUTOBÚS		
			BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	VITORIA-GASTEIZ
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS			
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S F	0 0	0 1	0 1
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras,...	S F	0 1	0 0	1 2
	3. Acceso a la dársena de estacionamiento puertas, rampas, escaleras,...	S F	0 0	0 0	1 1
	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S F	0 1	0 1	0 1
	5. Mostradores, taquillas adaptadas,....	S F	0 1	0 2	0 1
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas, etc.	S F	0 1	0 2	0 1
EN EL EQUIPAMIENTO	7. Aseos adaptados	S F	0 0	0 0	0 1
	8. Sistemas de información y comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S F	0 1	0 2	0 1
	9. Pavimento en las áreas de estacionamiento compacto, duro, antideslizante	S F	0 0	0 0	0 0
	12. Accesibilidad dársena-vehículo-dársena	S F	0 1	1 1	1 2
TODOS LOS ASPECTOS		TOTAL 1	6	10	14
VALORACIÓN		Nº	12	12	12
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	4	6	11
VALORACIÓN		Nº	9	9	9
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,44	0,67	1,22

La terminal de autobús de Bilbao es la que presenta mejores condiciones de accesibilidad en todos los aspectos analizados.

Vitoria-Gasteiz, por el contrario, muestra muchas carencias en lo relativo a los accesos y la movilidad interior.

Dorostia-San Sebastián presenta buenas condiciones en los accesos, aunque la falta de infraestructura condiciona su funcionalidad.

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	