

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ADIF-RENFE			CORREDOR BILBAO - MUSKIZ																				
			BILBAO ABANDO	ZABALBURU	AMETZOLA	AUTONOMÍA	SAN MAMES	OLABEAGA	ZORROTZA	LUTYANA	BARAKALDO	GALINDO	TRÁPAGA	VALLE DE TRÁPAGA	URIÖSTE	SAGRADA FAMILIA	ORTUELLA	GALLARTA	PUTAYETA	MUSKIZ			
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																				
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		F	0	1	0	0	0	1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras,...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EN EL EQUIPAMIENTO	3. Acceso al andén puertas, rampas, escaleras,...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0
		F	0	2	0	0	0	2	0	2	1	2	1	2	2	2	2	2	0	2	1	1	0
	4. Desplazamiento interior puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	S	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
EN EL ANDÉN	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	6. Mobiliario adaptado asientos, máquinas autoventa,...	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
EN EL ANDÉN	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Sistemas de info-comunicación teleindicadores, paneles, megafonía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior compacto, duro, antideslizante	S	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1
		F	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	1	1	1	1	1
	10. Señalización de seguridad bandas cromáticas, botoneras	S	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
		F	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	2	2
EN EL ANDÉN	11. Desplazamiento entre andenes rampas, ascensores, señalización guía	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		F	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén separación horizontal-vertical	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TOTALS		TOTAL 1	9	13	10	10	10	18	19	20	18	23	15	17	20	16	19	18	20	20	20	20	
		Nº	12	11	11	11	11	10	12	8	11	8	7	8	7	7	11	7	8	10	10	10	
VALORACIÓN		TODOS	0,75	1,18	0,91	0,91	0,91	1,8	1,58	2,5	1,64	2,88	2,14	2,13	2,86	2,29	1,73	2,57	2,5	2	2	2	
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	6	10	7	7	7	16	14	18	15	21	13	15	18	14	16	16	18	17	17	17	
		Nº	9	9	9	9	9	9	9	7	9	7	6	7	6	6	9	6	7	8	8	8	
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,67	1,11	0,78	0,78	0,78	1,78	1,56	2,57	1,67	3	2,17	2,14	3,00	2,33	1,78	2,67	2,57	2,13	2,13	2,13	
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			1	7	4	6	2	13	5	11	3	18	15	9	12	10	17	14	16	8	8	8	

en obras

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles ( $\leq 1$ )
- Estaciones críticas ( $\geq 2$ )