

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ADIF-RENFE			CORREDOR BILBAO - ORDUÑA																							
			BILBAO ABANDO	MIRIBILLA	LA PEÑA	OLLARGAN	BIDIETA BASAURI	ABAROA - S.MIGUEL	BASAURI	ARRIGORRIAGA	UGAO - MIRABALLES	BAKIOLA	ARRANKUDIAGA	ARBIDE	ARAKALDO	ARETA	LLODIO	STA. CRUZ LLODIO	LUAONDO	SALBIO	AMURRIO - IPARRALDE	AMURRIO	RAARRATXU	ORDUÑA		
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																							
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior	S	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	2	2	0	1	0	1	1	2	0	0	1	0		
	acera, rebajes, carretera, tráfico	F	0	0	1	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	0	0	1	2		
	2. Acceso al equipamiento	S	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
	puertas, rampas, escaleras...	F	0	0	2	2	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	0	0	1	1		
EN EL EQUIPAMIENTO	3. Acceso al andén	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0		
	puertas, rampas, escaleras...	F	0	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	2	2	0	1	2	2	2	0	0	2	1		
	4. Desplazamiento interior	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
EN EL ANDÉN	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	6. Mobiliario adaptado	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	asientos, máquinas autoventa...	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
VALORACIÓN	8. Sistemas de info-comunicación	S	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	teleindicadores, paneles, megafonía	F	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	9. Pavimento exterior	S	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1		
	compacto, duro, antideslizante	F	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1		
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA	10. Señalización de seguridad	S	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1		
	bandas cromáticas, botoneras	F	1	0	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2		
	11. Desplazamiento entre andenes	S	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	2	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2		
	rampas, ascensores, señalización guía	F	0	0	0	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	0	2	2	2		
VALORACIÓN	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	separación horizontal-vertical	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	TODOS LOS ASPECTOS	TOTAL 1	9	8	13	23	21	12	21	23	23	22	24	22	21	21	18	20	23	25	8	20	21	23		
	Nº	12	11	11	10	11	10	8	11	11	8	8	8	8	8	10	11	8	8	8	8	11	8	11		
VALORACIÓN	TODOS	0,75	0,73	1,18	2,3	1,91	1,2	2,63	2,09	2,75	3	2,75	2,63	2,1	1,64	2,5	2,88	2,13	1	1,82	2,63	2,09				
VALORACIÓN	SOLO ASPECTOS PRIMARIOS	TOTAL 2	6	5	10	21	18	10	19	20	20	22	20	19	19	15	18	21	23	6	17	19	20			
	Nº	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	7	7	7	7	9	7	7	7	7	9	7	9			
	VALORACIÓN	PRIMARIOS	0,67	0,56	1,11	2,33	2	1,11	2,11	2,22	2,22	2,86	3,14	2,86	2,71	2,71	1,67	2,57	3	3,29	0,86	1,89	2,71	2,22		
	ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO		1	7	10	11	2	9	17	4	6	19	16	22	20	12	3	13	14	21	5	18	8			

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles (≤1)
- Estaciones críticas (≥2)