

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES FEVE			CORREDOR BILBAO - BALMADESA-LEÓN																					
			BILBAO - LA CONCORDIA	AMETZOLA	BASURTO	ZORROTTA	SANTA AGUEDA	KASTREKANA	IRAUREGI	ZARAMILLO	LA QUADRA	SODUPE	ARTXAIBE	LAMBARRI	GUÉRES	ARANGUREN APEADERO	ARANGUREN	ZALLA	COLEGO	IBARRA	LA HERRERA	BALMADESA	LA CALZADA	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																					
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior	S	0	0	1	2	1	2	0	1	2	1	1	1	0	1	1	0	1	2	2	1	1	
	acera, rebajes, carretera, tráfico	F	1	0	1	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	0	2	1	1	1	2	2	1	2
	2. Acceso al equipamiento	S	0	0	0	1																		
EN EL EQUIPAMIENTO	puertas, rampas, escaleras...	F	0	0	0	2																		
	3. Acceso al andén	S	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	2	2	0	0	
	puertas, rampas, escaleras...	F	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	0	
EN EL ANDÉN	4. Desplazamiento interior	S	0	0	0	0																		
	puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	F	1	1	1	2																		
	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0	0	0	0																		
EN EL ANDÉN	puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	F	1	1	1	2																		
	6. Mobiliario adaptado	S	0	0	0	0																		
	asientos, máquinas autoventa...	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
EN EL ANDÉN	7. Aseos adaptados	S	0	0	0	0																		
	8. Sistemas de info-comunicación	F	0	0	1	2	2	2	1	2	2	0	2	2	2	2	2	1	2	2	2	0	2	
	teleindicadores, paneles, megafonía	F	0	0	1	2	2	2	1	2	2	0	2	2	2	2	2	1	2	2	2	0	2	
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior	S	0	0	0	0																		
	compacto, duro, antideslizante	F	0	0	0	0																		
	10. Señalización de seguridad	S	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	
EN EL ANDÉN	bandas cromáticas, botoneras	F	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	
	11. Desplazamiento entre andenes	S	0	0	0	1																		
	rampas, ascensores, señalización guía	F	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	0	
EN EL ANDÉN	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén	S	0	0	0	0																		
	separación horizontal-vertical	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	TODOS LOS ASPECTOS	TOTAL 1	7	13	7	23	16	15	19	16	14	19	13	13	12	21	11	17	10	15	15	18	9	
VALORACIÓN	Nº	11	11	11	11	8	7	11	8	7	12	7	7	9	11	7	11	7	7	7	7	12	8	
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS	TOTAL 2	4	10	5	20	14	13	16	14	12	14	11	11	10	17	9	14	8	13	13	13	7		
VALORACIÓN	Nº	9	9	9	9	7	6	9	7	6	9	6	6	8	9	6	9	6	6	6	6	9	7	
PRIMARIOS	VALORACIÓN	0,44	1,11	0,56	2,22	2,12	1,78	2,22	2,156	1,83	1,83	1,25	1,89	1,5	1,56	1,33	2,17	2,17	1,44	1,44	1,44	1		
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			1	6	10	7	16	18	5	11	14	3	21	17	8	9	12	2	15	20	19	4	13	

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDÓNEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE / NO CONSIDERADO	

- SOLO CERCANÍAS o REGIONALES
- CERCANÍAS y REGIONALES
- Estaciones accesibles (≤1)
- Estaciones críticas (≥2)