

### MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ETS-EUSKOTREN

			CORRIDOR BI RAO-DONOSTIA																																									
			ATXER BELLAIO	BELETA	ETXEBARRI	ARIZ - BASQUIR	ZUHATZU - GALDAMAIO	ISANSOLO - GALDAMAIO	BEINA - GALDAMAIO	LEMAIA	AMOREBETA	EBIA - AMOREBETA	DIRANGO	FAUSTE - DIRANGO	TRABA - AIZUBO	BERREZ	ZALDIBAR	EBIAIA	EROTZALARRI - EBIAIA	SAN LORENZO - EBIAIA	UNIBESIO - EBIAIA	AMANA - EBIAIA	ARANTZA - EBIAIA	EBIAIA	AZTAN - EBIAIA	ELGOBAR	TOLETRIGAN - ELGOBAR	ALTOLA	MENDIARDO	DEBA	ARROA	ZUMAITA	ZARAUZ - SAN FELIX	AMA - ORO	UDUBEL	ERIKALDE	ANDREA	LAGARTE	AMARA DONOSTIA					
TIPOLOGIA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																																									
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior (acera, rebajas, carretera, tráfico)	S	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	1	0	2	2	2	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0			
	F	0	0	0	1	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
EN EL EQUIPAMIENTO	2. Acceso al equipamiento (puertas, rampas, escaleras...)	S	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	F	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4. Desplazamiento interior (puertas, obstáculos, pavimento, señal, Guía)	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	F	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5. Mostradores, tequilas adoptadas	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	6. Mobiliario adaptado (asientos, maletines, andén...)	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	7. Asesor adaptado	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Sistemas de info-comunicación (teléfonos, paneles, megalofonía)	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9. Pavimento exterior (compacto, duro, antideslizante)	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Señalización de seguridad (bandas cromáticas, botones)	S	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	2	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	1	1	1	1	2	0	3	2	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Desplazamiento entre andenes (rampas, ascensores, señalización guía)	S	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
F	0	0	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Accesibilidad andén-vehículo-andén (separación horizontal-vertical)	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
TODOS LOS ASPECTOS			TOTAL 1	6	11	7	15	21	12	19	5	9	6	20	11	12	23	8	17	20	19	11	15	14	17	12	9	14	6	21	13	12	16	10	16	18	11	15	8	8				
VALORACIÓN			TODOS	0,5	0,92	0,7	1,88	2,1	1,09	2,38	0,42	0,9	0,5	1,82	1,57	1,71	1,92	1,14	1,7	2,86	2,71	1,57	2,14	1,17	2,43	1,33	1,29	2	0,67	1,91	1,86	1	1,33	1,43	2,29	1,8	1,38	1,88	0,73	0,67				
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS			TOTAL 2	3	8	5	13	19	10	17	3	7	4	17	9	10	20	6	14	18	17	9	12	11	15	10	7	12	4	19	11	9	14	8	14	16	9	13	6	5				
VALORACIÓN			PRIMARIOS	0,33	0,69	0,58	1,86	1,1	1,11	2,03	0,33	0,78	0,44	1,9	1,5	1,67	2,2	1	2,2	3,2	3,2	1,5	2,1	1,22	2,8	1,25	1,17	2	0,5	2,11	1,83	1	1,56	1,33	2,4	1,78	1,29	1,86	0,67	0,56				
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA				3	7	22	17	25	10	36	12	13	31	4	23	26	18	16	2	34	33	32	30	14	8	37	11	28	38	20	15	35	9	5	21	19	24	29	27	6	1			

SOLO CERCANÍAS e REGIONALES  
 TODOS LOS ASPECTOS  
 SOLO LOS PRIMARIOS  
 VALORACIÓN  
 MUY NEGATIVO: 2  
 NEGATIVO: 1  
 IDEALES: 0  
 ELEMENTO NO PRESENTE / NO CONSIDERADO

Estaciones accesibles (s1)  
 Estaciones críticas (s2)

en obras

en obras

en obras

en obras