

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ETS-EUSKOTREN			CORREDOR LASARTE - HENDAIA																	
			LASARTE-ORIA	ERREKALDE	AÑORGA	LUGARITZ	AMARA	ANQETA	LOIOLA	HERRERA	PASAIA	GALTZARABORD A	RENTERIA	OIARTZUN	GAINTXURIZKET A	BENTAK	IRUN BELASKOENA	IRUN COLÓN	PUENTE INTERNACIONAL	HENDAIA
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																	
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior	S	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0
	acera, rebajes, carretera, tráfico	F	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	2	2	2	1	0	1	0	1
	2. Acceso al equipamiento	S	0			0	1	0	1	1	0	0	0			0	0	1		1
	puertas, rampas, escaleras,...	F	1			0	1	0	2	1	0	0	1			1	1	1		1
EN EL EQUIPAMIENTO	3. Acceso al andén	S	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	2	0	0	1	0	1
	puertas, rampas, escaleras,...	F	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	2	1	2	0	1	2	1	1
	4. Desplazamiento interior	S	0			0	0	0	0	0	0	0			0	0	0		0	
	puertas, obstáculos, pavimento, señal. Guía	F	1			1	1	1	1	2	1	1	1			2	2	2		2
EN EL ANDÉN	5. Mostradores, taquillas adaptadas	S	0				0	0			0	0							0	
		F	1				1	1			1	1							1	
	6. Mobiliario adaptado	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	asientos, máquinas autoventa,...	F	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
EN EL ANDÉN	7. Aseos adaptados	S	0			0	0												0	
		F	2			0	0												0	
	8. Sistemas de info-comunicación	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	teleindicadores, paneles, megafonía	F	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0	1
EN EL ANDÉN	9. Pavimento exterior	S	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	compacto, duro, antideslizante	F	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Señalización de seguridad	S	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	0	0
	bandas cromáticas, botoneras	F	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	1	0	0
EN EL ANDÉN	11. Desplazamiento entre andenes	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1		2		
	rampas, ascensores, señalización guía	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			1		1		
	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	separación horizontal-vertical	F	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTALS LOS ASPECTOS		TOTAL 1	11	11	15	8	8	6	12	16	9	6	17	14	17	13	11	16	6	12
		Nº	12	8	8	11	12	11	10	10	11	11	11	7	7	10	9	12	7	10
VALORACIÓN		TODOS	0,92	1,38	1,88	0,73	0,67	0,55	1,2	1,6	0,82	0,55	1,55	2	2,43	1,3	1,22	1,33	0,86	1,2
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS		TOTAL 2	6	9	13	6	5	3	10	14	6	3	14	12	15	11	9	13	4	9
		Nº	9	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	6	6	9	8	9	6	8
VALORACIÓN		PRIMARIOS	0,67	1,29	1,86	0,67	0,56	0,33	1,11	1,56	0,67	0,33	1,56	2	2,5	1,22	1,13	1,44	0,67	1,13
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			5	16	15	10	1	2	11	6	8	7	4	14	17	?	12	3	13	9

en obras

en obras

en obras

SOLO CERCANÍAS o REGIONALES

CERCANÍAS y REGIONALES

Estaciones accesibles (≤1)

Estaciones críticas (≥2)

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	
TODOS LOS ASPECTOS	
SOLO LOS PRIMARIOS	
VALORACIÓN	
MUY NEGATIVO	2
NEGATIVO	1
IDONEO	0
ELEMENTO NO PRESENTE /NO CONSIDERADO	