

Irun-Brinkola koridoreko geltokien %10ek bakarrik du $ll \leq 1$.

Eskariagatik eta zerbitzu anitzeko izaeragatik, deigarria da hurrengo geltokien egoera: Tolosa erdigunea, Tolosa, Beasain eta Ordizia.

Nasa-trena-nasa multzoaren irisgarritasuna da arazo nagusia trenbide sare osoan.

Instalazioen %17tan bakarrik bermatzen da oinezko joan-etorriaren irisgarritasuna kaletik nasaraino.

ADIF-RENFE
Gipuzkoa

	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Irisgarria						
Funtzionala						
Iristezina						

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua Lotura (eraikina -nasa)

Puntu kritikoa: nasa-ibilgailua lotura

Instalazioen %65etar, nasen arteko joan-etorria maila berdinean egiten da, trenbideen gainazaletik.

Ibilgailuetan ez bada, komunikazioen irisgarritasun alderdiek gabezia adierazgarriak ageri dituzte geltokiaren ingurunean eta ekipamenduan bertan.