

Bilbo-Donostia korridorea murgilduta dago trazatua bitan zatitzeko plan anbiziodun batean.

Geltokien %26k $II \geq 2$ ageri du (> 1.000 bidaiari/egun). Ekipamenduen %50ek 1,5 baino gehiagoko balioa du II gisa.

Instalazioen %77k gabezia adierazgarriak ageri ditu komunikazioen irisgarritasunaren gain.

Eskariaren aldagaiarekin gurutzatzerakoan, deigarria da Ermua eta Durangoko ekipamenduen egoera.

ETS-Euskotren Bizkaia-Gipuzkoa

	IRISGARRITASUN FISIKOA			KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA		
	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua	Kanpoko	Ekipamendua	Ibilgailua
Irisgarria			■			■
Funtzionala	■	■	■		■	
Iristezina	■	■		■	■	

Puntu kritikoa: Kanpoko ingurunea-ekipamendua Lotura (eraikina -nasa)

Puntu kritikoa: nasa-ibilgailua lotura

Ekipamenduen %82ren kasuan, oinezkoen joan-etorria kaletik nasaraino baldintzapekoa da.

Nasa-ibilgailua-nasa multzoko irisgarritasuna funtsezko alderdi bat da irisgarritasunaren gain.

Bide bikoitzeko geltokien %74k ez du bermatzen joan-etorri segurua eta funtzionala nesen artean.