

AUTOBUS TERMINALETAKO GABEZIA NAGUSIAK			AUTOBUS TERMINALAK			
			BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ	
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK				
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espaloia, beheraguneak, errepidea, trafikoa	S F	0 0	0 1	0 1	
	2. Ekipamendura iristea ateak, arrapalak, eskailerak...	S F	0 1	0 0	1 2	
	3. Aparkalekuko nasara iristea ateak, arrapalak, eskailerak...	S F	0 0	0 0	1 1	
	EKIPAMENDUAN	4. Barruko joan-etorria ateak, oztopoak, zoladura, gida seinak.	S F	0 1	0 1	0 1
		5. Salmahaiak, leihatila egokituak...	S F	0 1	0 2	0 1
		6. Altzari egokituak eserlekuak, makinak, eta abar.	S F	0 1	0 2	0 1
7. Komun egokituak		S F	0 0	0 0	0 1	
8. Informazio eta komunikazio sistemak teleadierazgailuak, panelak, megafonia		S F	0 1	0 2	0 1	
NASAN		9. Zoladura aparkalekuko eremuetan trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoak	S F	0 0	0 0	0 0
		12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	S F	0 1	1 1	1 2
		<b>ALDERDI GUZTIAK</b>	<b>GUZTIRA 1</b>	6	10	14
		KOP.	12	12	12	
<b>BALORAZIOA</b>	<b>GUZTIAK</b>	0,50	0,83	1,17		
<b>LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK</b>	<b>GUZTIRA 2</b>	4	6	11		
	KOP.	9	9	9		
<b>BALORAZIOA</b>	<b>1. MAILAKOAK</b>	0,44	0,67	1,22		

Bilboko autobus terminala da aztertutako alderdi guztietan irisgarritasun baldintza hobereak ageri dituen.

Vitoria-Gasteizek, aldiz, gabezia ugari ageri ditu sarbideei eta barruko mugikortasunari dagokienez.

Donostiak baldintza egokiak ageri ditu sarbideetan, nahiz eta azpiegitura faltak baldintzatu egiten duen funtzionaltasuna.

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	