

AIREPORTUETAKO GABEZIEN MATRIZEA			AIREPORTUAK			
			BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ	
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK				
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea espaloia, beharaguneak, errepidea, trafikoa	S F	0 1	2 2	0 1	
	2. Terminalaren eraikinerako sarbidea ateak, arrapalak, eskailerak...	S F	0 0	0 0	0 0	
	3. Pistetarako sarbidea ateak, arrapalak, eskailerak...	S F	0 0	0 0	0 0	
	4. Barruko joan-etorria ateak, oztopoak, zoladura, seinalea. Guida	S F	0 0	0 0	0 0	
	5. Salmahaiak, leihatila egokituak	S F	0 1	0 0	0 0	
	6. Altzari egokituak eserlekuak, makinak...	S F	0 1	0 1	0 1	
EKIPAMENDUAN	7. Komun egokituak	S F	0 0	0 0	0 0	
	8. Info-komunikazioko sistemak teleadierazgailuak, panelak, megafonia	S F	0 0	0 0	0 0	
	ONTZIRAT- HARTATIK IRT.	Zoladura pistetan	S	0	0	0
		trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa	F	0	0	0
		12. Ontziratzea eta hartatik irtetea	S	0	0	0
		finger, ambulift, plataformak	F	0	0	1
ALDERDI GUZTIAK		GUZTIRA 1	3	5	3	
		KOP.	12	12	12	
BALORAZIOA		GUZTIAK	0,25	0,42	0,25	
LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK		GUZTIRA 2	1	4	2	
		KOP.	9	9	9	
BALORAZIOA		1. MAILAKOAK	0,11	0,44	0,22	

Gabezien matrizeak argi uzten du irisgarritasun baldintzak onak direla euskal aireportuetan.

Kontrako alderdi gisa, aipatzekoa da oinezkoentzako kanpoko sarbidea eskasa eta segurtasunik gabekoa dela Donostiako aireportuan.

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	